

Milí sousedé,

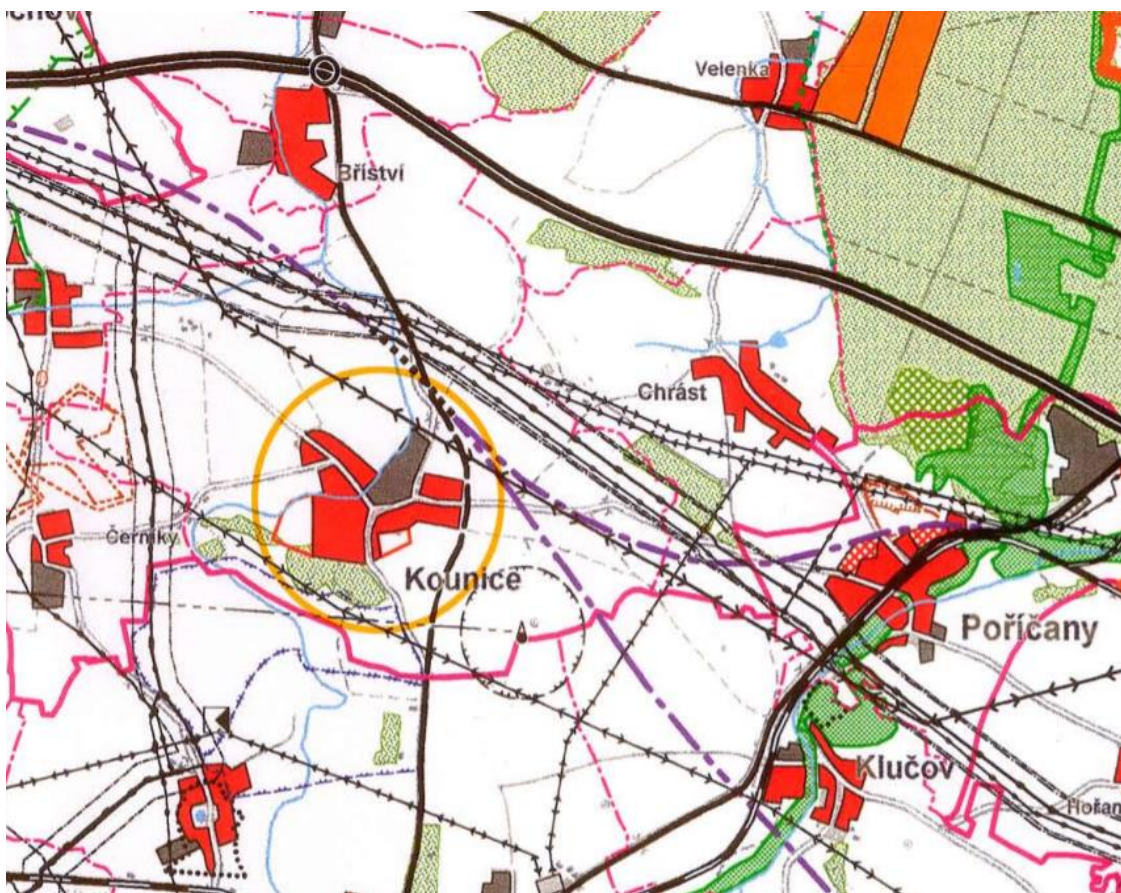
v posledním periodickém vydání Kounických listů nám paní starostka Kounic předložila výřitek z prezentací projektantů nové vysokorychlostní železniční dráhy dále (VRT).

Mnozí již víte, že záležitost VRT je historická. Teď nabrala na neuvěřitelných obrátkách. To, že trať bude vedena kolem Kounic, jsme roky měli možnost vidět ve schválených dokumentech a na mapách územního plánu a plánů rozvoje.

Mapy byly a jsou zveřejněné na stránkách obce. [https://www.kounice.cz/?page\\_id=130](https://www.kounice.cz/?page_id=130)

Nejen obec Kounice, ale všechny obce, kterými bude budoucí VRT procházet přes celou republiku, ji museli roky zakreslovat do svých map jako osu, územní rezervu apod. Nic nepomohlo, když starostové obcí nesouhlasili se zakreslením VRT. Aby bylo možné obce rozvíjet, stavět nové domy a silice muselo to být tak, jak to rozhodl stát a jeho pověřené instituce. Za stav dnes, nemůže současné vedení žádné obce, to je záležitost vedení min. před čtvrt stoletím. Nechci tady vnášet osobní pocity, pouze Vás informovat.

U Kounic byla tato osa VRT zakreslena, ve výkresu 1. Širší vztahy – Koncept ÚP VÚC Pražského regionu, jako růžovofialová čerchovaná tlustá čára, která se severně nad Kounicemi změní na černé tečky. Černé tečky znamenali, že trať bude v tomto cca 1000 m dlouhém úseku vedena v tunelu. V tunelu se měli rozvojovat trasy a byly tam vedeny výhybky. Prozatím to tak hrozné není, hlavně když všichni leta tvrdili, že je to jenom jedna z variant a ta druhá, vedena jižně přes Benešov, je pravděpodobnější.

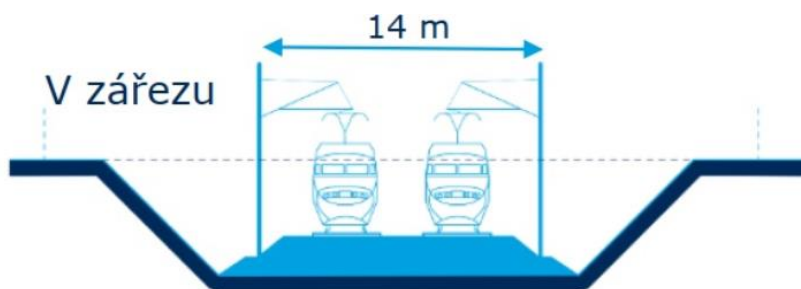


Na jednání v obci Kounice dne 20. 2. 2020 najednou projektanti představili variantu, která vyhrála. Ta severní, která se dotýká Kounic. Žádný, z přítomných starostů okolních obcí na jednání, netušil proč,

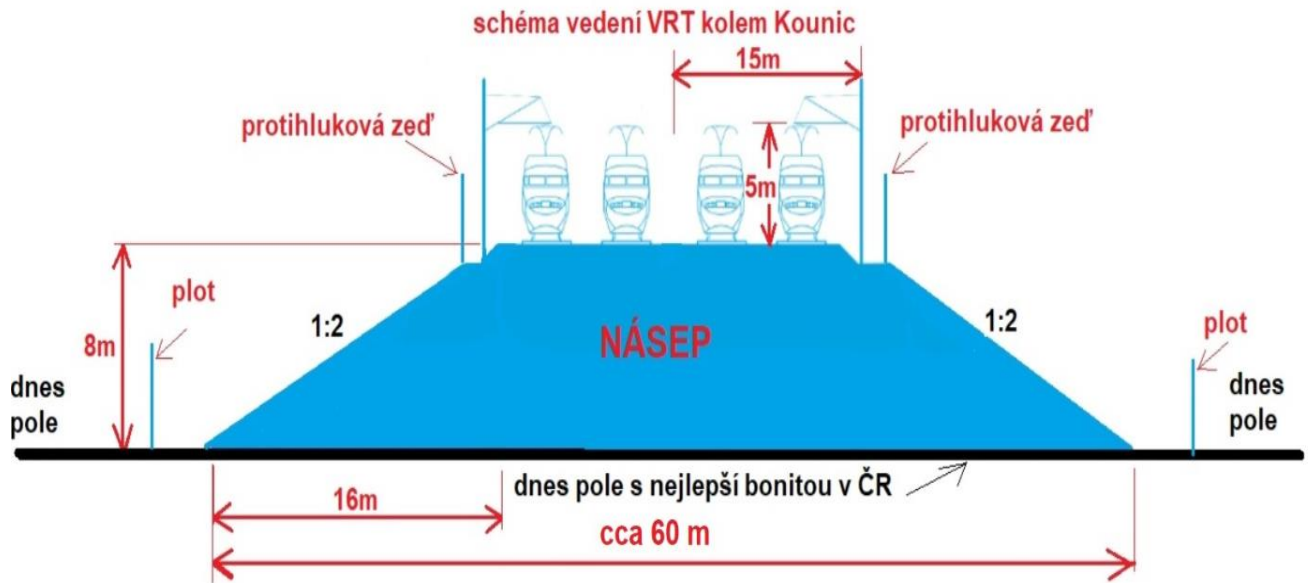
žádný nevěděl jak, a pak už jenom koukali na prezentaci, ke které všichni do jednoho vyjádřili nesouhlas. Prezentace je něco obecného, co s obyvateli projednávaných obcí má jen pramálo společné. Prezentaci máme k dispozici, ale je zbytečná, protože neřeší to, co ve skutečnosti udělali. V prezentaci například tvrdí, že trať začleňují do terénu. Všude v přílehlém okolí jejich slova, jejich předložený projekt popírá. Oni rozhodli sami, bez jakéhokoli předešlého jednání, že všechny budoucí obyvatele obce Kounic a dalších obcí vystaví jedním slovem peklu. Promiňte, teď ještě si můžete myslet, že je to nadnesené, ale dejte mi šanci ukázat Vám důkazy. Neuvádím je podle jejich dopadu, ale pouze vypočítávám jednotlivé druhy dopadu.

1. Tunel délky 1000 m, ve kterém měli vést koleje kolem Kounic, byl najednou zkrácen na cca 280 m. Jako není vrt jako VTR, tak není ani tunel jako tunel. Ke zkrácení a taky změně projektu, došlo, protože potřebovali co nejvíce ušetřit, aby vyhrála severní varianta. Kolikrát k podobným optimalizacím došlo na celé trati VRT, nikdy nezveřejní, ptala jsem se na to. Tunel by znamenal začlenění do krajiny a mohli jsme se dívat na zakrytý tunel osázen křovinami nebo stromy.
2. Proč jsem psala, že není tunel jako tunel? Vlak VRT při vjezdu do tunelu rychlostí 300 km/h vydává zvuk podobný výstřelu z děla. Tento zvuk nejde nijakým způsobem zakrýt. Vědí o tom jak projektanti, tak politici, protože byli na exkurzích u realizovaných tratích například v Německu.
3. VRT kolem Kounic nebude veden pouze jako růžovořialová čerchovaná čára na mapě, ale bude na 8 m vysokém náspu. Vedle sebe budou 4 koleje. Jediným realizovatelným způsobem ochrany proti hluku je v tomto případě protihluková zeď a val. Tato zeď má ale své technicky proveditelné limity a nikdy nezakryje zdroj hluku ve výšce 5 m, kde se vlak dotýká trakčního vedení. Když jsem se na jednání s projektanty ohradila proti tomu, že tady k žádnému začlenění do terénu nedochází, tak mi bylo řečeno, ať si obec protihlukový val postaví sama. Čela tunelu jsou dnes v projektu vzdáleny 280 m. Dělovou ránu budeme slyšet z obou stran.

Pro porovnání schéma vedení tratě (podle prezentace projektanta VRT-Správa železnic 20. 2. 2020 v Kounicích) při začlenění do krajiny, kdy vlak nejméně obtěžuje lidi a škodí životnímu prostředí:

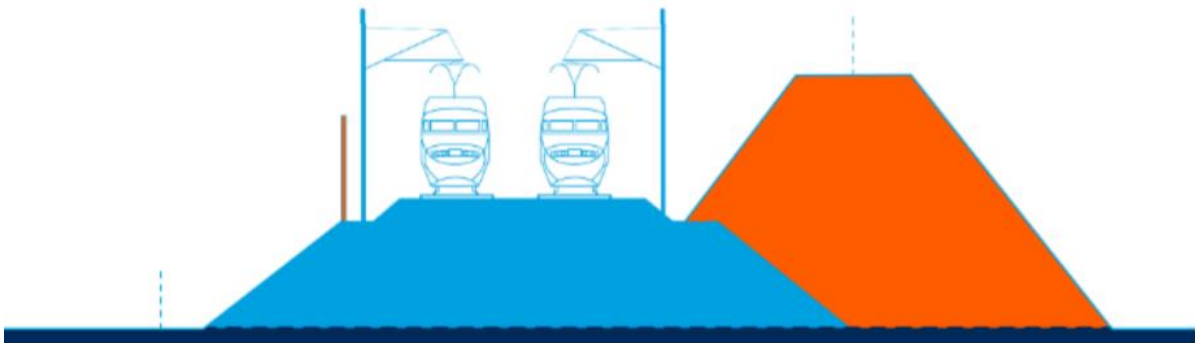


Takto chtějí vést trať kolem Kounic v nejužším místě:



Tohle nerealizovatelné řešení si má jako ochranu před hlukem, podle doporučení projektantů, vybudovat obec sama:

Val



Když si k tomu připočtete rozměry vedení VRT-u na náspu vysokém 8 m, rozšíření na 4 koleje a informace uvedené v bodě 4 o ochraně půdního fondu, zjistíte přesně, jakou srandu z nás projektanti mají.



Tohle je fotografie vyvýšeniny Horky, na kterou se dnes můžeme koukat a která nás přirozeně chrání před hlukem z dálnice D11:



Na tohle budou koukat naši potomci a navždy:



To modré je stavba VTR na náspu vysokém 8 m nad polem. VRT bude tvořit neproniknutelnou zemní hráz se železničním vrškem, případně bude nahoře obložena protihlukovou stěnou, která ale nebude technicky zvládat odhlučnění. Většinou bývá skleněná. Obyvatelé Kounic se budou do tohoto skla s nepřetržitým odrazem slunce, dívat každý den. Pamatujete si, jak jste jako děti dělali zrcátkem prasátka? Tohle bude větší prase. S tím přibude taky zvýšení teploty v létě v celých Kounicích.

Z každé strany železnice bude neproniknutelný plot, který má zabránit střetu zvěře s vlakem a že těch srnek, zajíců a lišek tady žije. Pak už nebude. Nepřipomíná vám to rezervaci? Projít se v budoucnu? Pouze k plotu a nazpátek...

Umístění tratě VRT kolem Kounic je i dnes 14. 03. 2021 zakreslované tak, že naše již dávno postavené domy ve druhé etapě ( směrem na Vykáň ), ještě projektanti ani neuvažují a na mapách je dodnes nemají zakreslené. Naše domy tam stojí 2-3 roky a pozemky jsou, jako obytné území v mapách zaneseny řadu let. Naše domy alespoň nebourají, to plánují v Poříčanech, Klučově a jinde.

4. Trať má být podle doporučení studií životního prostředí, které si stát, za peníze daňových poplatníků nechává vypracovávat, vedena s ohledem na ochranu půdního fondu ČR. To asi právě proto je vedena v oblasti povodí Labe, kde je půda s nejvyšší bonitou v ČR a pěstuje se tady 30 % rostlin produkce státu.

Ve vyspělých státech se terminály staví zasazené do hustě obydlených koncentrovaných míst, a ne na pole.

Tohle je například terminál v Británii.



5. Trať má být podle doporučení studií životního prostředí, které si stát, za peníze daňových poplatníků nechává vypracovávat, vedena s ohledem na ochranu půdního fondu ČR. To asi právě proto je vedena v oblasti povodí Labe, kde je půda s nejvyšší bonitou v ČR a pěstuje se tady 30 % rostlin produkce státu.
6. Na mapách je vidět rozdvojení tratí. Dvě koleje budou směřovat severně na Poříčany a dvě na mapě dolů, budou vlastně směřovat nahoru kolem Českého Brodu, kde budou vedeny přes pole nahore na kopci. Dnes slyšíme vlak, který vede za kopcem, dolů v Českém Brodě. Rozdvojení tratí rychlodráhy VRT není jako u obyčejných vlakových tratí pomocí výhybek. Vlak v rychlosti 300 km /h nesmí nic křížit, proto budou koleje ze směru od Českého Brodu přeskakovat koleje vedoucí na Poříčany. To je v součtu násyp vysoký 8 m s železnicí a protihlukovými opatřeními + železniční mostní konstrukce na přeskočení dvou kolejí = výška, kterou prozatím projektanti nikde a nikomu neukázali.

7. Abych byla spravedlivá, tak nám projektanti nabídli (v létě 2020) alternativu posunu tratě směrem dále od Kounic, ale zmírnění dopadu záměny vedení v tunelu za vedení na náspu vysokém 8 m v nejužším místě to skutečně nepřinese.

8. Nejbližším nástupním místem na VRT má být od Kounic terminál v Nehvizdech. Znáám je i vítězný návrh terminálu:



Nehvizdy mají sloužit jako nástupní stanice území východu Prahy a širokému okolí Středočeského kraje. Projektanti tento fakt prezentují jako výhodu. Popravdě, obec Nehvizdy, která ke dni 1. 1. 2020 uvádí 3 575 obyvatel, dostane nový terminál a jako bonus parkoviště pro 3 500 aut, které každé ráno budou přijíždět a každý večer odjíždět domů. Jedná se taky o novém sjezdu z dálnice D11 v blízkosti Nehvizd. Nic méně, obyvatelé obcí, neležících v blízkosti dálnice, budou denně projíždět Kounicemi. V obci neúměrně naroste doprava, už tak přetížená. S tímto bodem se teď aktuálně musí obec zabírat a vyvíjet tlak, aby byl dopad VRT, co možná nejmenší.

Tady je odkaz na vítězný návrh terminálu Nehvizdy:

<https://www.novinky.cz/domaci/clanek/u-nehvizd-ma-vzniknout-novy-terminal-vysokorychlostni-zeleznice-40347564>

Psala jsem o stavu, kdy už bude VRT stát, ale do té doby budeme neúměrně zatěžováni stavbou. Miliony nákladních aut musí převést miliony tun zeminy, která je potřebná na stavbu obrovských násypů, nebo výkopů v místech odkud budou zeminu k nám dovážet. Stavba úseku u Kounic, který nazývají pilotní úsek RS1, má začít v roce 2025. Doufejme, že to vláda, co nejvíce oddálí, když už dnes známe dopad Covidu na státní rozpočet, stav ekonomiky, zdravotnictví i nový přístup zaměstnavatelů k práci z domova a taky obecně nově vzniklý stav s cestováním celkově.

Vrátím se na začátek, ke Kounickým listům. Paní starostka Nás vyzvala, abychom, vyslovili názor, nebo podporu. Vedení obce musí vědět, za co má bojovat a věřte tomu, že je to boj, když projektanti mají na své straně stát, politiky a zákony. Podpora je důležitá. Napište paní starostce na mail [obec.kounice@tiscali.cz](mailto:obec.kounice@tiscali.cz). Jen jednoznačným společným stanoviskem zasažených obcí můžeme něčeho dosáhnout. Napříč republikou vznikli spolky na stopnutí VRT-u a podepisují se petice. Vše je možné najít na internetu. Pokud máte zájem, dejte mi vědět. Nejedná se jen o samotné obce. Jsou to

sdružení lidí z obcí, kde má trať vést, ale taky aktivních lidí mimo trať, kteří přemýšlejí nad životním prostředím, pitnou vodou a vůbec místem, kde žít a za jakých podmínek.

Megastavba VRT navzdory nepochopitelným, nereálným a neekonomickým důvodům realizovaná bohužel bude a záleží jen na tom, kdy a jaký dopad bude mít na lidi. Pomozme si spolu, nikdo jiný to za nás neudělá.

Obyvatelka Kounic, Andrea Vavřeková